Premier weekend moto, premier long voyage en duo

Le top case installé la veille au soir en catastrophe à la lumière du feu arrière, ouais ce n'est pas beau ce montage mais allez ca tiendra…enfin j'espère car il y a 900 bornes à se farcir avec le chargement et la copine derrière alors foksatienne.

Samedi matin, 6h15 le réveil sonne…ah bon déjà ? Je fais un bon rêve, bon tant pis, le temps d'avaler un café, une tartine, une petite douche, mettre les bottes et le « cax », ça y est l'aventure commence. Premiers kilomètres de l'expédition pour aller rejoindre la famille à Boulogne Billancourt et récupérer ma passagère. On charge les dernières affaires et….**on the road again !!**

Avant je vérifie mon bricolage de top case voir si les premiers 25km ont joué sur les fixations. Non c'est bon, allez go…

Direction l'autoroute A1, un morceau de périphérique, beurk pour ma part ! L'enfer du motard. Et dès 7h30 on pointe à 130km/h sur l'autoroute, pas réveillé je stagne avec ma passagère et la diversion à 120km/h derrière tonton, bo papa et belle maman, ba oui faut bien se réveiller.

Arrivée sur place, *à Pierrefonds*, premier choc visuel, la ville est très belle avec ce château sur les hauteurs, passage à la pompe, j'adore comment les chiffres défilent, en mode ancienne pompe, ah ouais déjà 30 euros à sortir…vais allez prendre un café !

Rencontre des participants au café du coin, premier contact très amical, mais attends… **« On est les seuls jeunes…. ?! »** La moyenne d'âge est de 40-45 ans, nous pauvres jeunes perché sur notre xj6 diversion avec seulement 23 ans au compteur on se dit « vas y s'pa graveeeeee on va rigoler ». Ba tiens…..allez après un bon chocolat chaud et 26 euros de gagné à l'euromillions (!!!!!!) on met en route les meules, c'est beau toutes ces motos qui ronronnent ensemble je trouve, on prend la route, petit convoi de 11 motos quand même ! C'est mon premier vrai weekend moto alors forcément je suis impressionné et je passe plus de temps à regarder ce qui se passe autour que vraiment la route ou mon compteur.

Les premiers kilomètres s'enchainent, ouais c'est beau l 'Oise, ouais…sans plus je trouve ça plutôt fadasse pour ma part, aucun plaisir si ce n'est que celui de rouler en groupe et

avec ma passagère . Et puis les kilomètres s'enchainent avec un réel plaisir et les villes font progressivement place aux zones rurales, très agréables. Ce que j'aime c'est aussi la tête des gens que tu croises en pleine ville et qui tombent sur 11 motos d'un coup, comme dirait mon pote **« waaaa la gueule !!!! ».**

Première matinée super agréable, et ça roule fort…. fort …fort pour le petit motard que je suis, j'ai du mal à suivre et je me vois relayer au fond du convoi, mais… mais…valentino rossi où est tu ?! Les routes sont agréables et sinueuses à souhait, c'est l'occasion de bosser mes virolos, ba oui faut user cette bande de la peur ! Allez je rentre avec des boulettes aux pneus pour faire le jobard devant les copains lundi matin ! Et ba…ce n'est pas encore ça ! Merci à Jacques pour les leçons de conduite ceci dit.

L'heure de la pause arrive !

Après une première bonne centaine de kilomètres à allure vive, modérée, puis vive, puis modérée…Je crois qu'Amandine a besoin de se dégourdir les fesses, merci la selle d'origine mode bois d'arbre, prochaine sortie je te jure j'achète une selle confort, parce que moi aussi j'ai mal au cul…Déjeuner super agréable(mise en bouche,salade de gésiers, coq au vin,café gourmand) ;Marie Jo nous a rejoint là car panne de réveil, ça y est je crois que je suis enfin réveillé, attends je vérifie mon top case, c'est bon ca tiens ! Faut dire y'a des moments j'ai l'impression que je faisais du trail et pas une balade, vive les chemins ruraux.

Super déjeuner ! Vraiment bon resto, si je passe par là un jour prochain j'irai.

Bonne ambiance au repas, on se raconte nos premières impressions. Et…**on the road again !!** On remet les moteurs en route, et on reprends la route, fort….très fort dès le début, hey doucement je digère….et les kilomètres s'enchainent dans des paysages tous plus étonnants les uns que les autres, et puis de fil en aiguille on arrive en Belgique *(depuis le temps qu'on roule je me suis fait reprendre sur ma façon d'attaquer les virages :D c'est pas pour maintenant les boulettes !),* et là…c'est le moment que j'ai préféré, la Belgique quoi ! C'est beau, c'est sinueux, c'est vert, c'est boisé, c'est bucolique, c'est beau et pi c'est tout….l'architecture aussi, les villes (qu'on traverse vite, très viiiiiiite….)…mon seul regret ? Qu'on n'ait pas eu de véritable pause pour vraiment profiter de ce jolie cadre.

Ah oui j'oublie, la visite de la cathedrale à Avioth à la frontière franco-belge, me rappelle plus du bled, petit moment de recueillement pour allumer un cierge pour la famille…et absoudre de vieux péchés.

La Belgique défile, toujours plus belle de kilomètres en kilomètres. Et puis on finit par arriver au Luxembourg, je ne savais pas qu'ont devaient y passer, super surprise, je n'ai jamais visité ce pays, et re-choc visuel, re-pays très beau, re-allure très vive que j'arrive difficilement à suivre, merci à Sylvie et Stéphane de nous attendre avec le reste du groupe. Et puis la journée tombe à sa fin, arrivée dans un très beau hôtel à Esch sur Sure au pied d'une rivière et d'un château, c'est beau…on range les motos, j'ai du mal d'ailleurs, je suis crevé, ba ouais j'ai qu'1 an et demi de bouteille moa ! Content d'être arrivé malgré tout.

La tête déjà pleine de souvenirs. Un peu lessivé par le voyage on se motive quand même à aller boire une bière en famille, ba oui quand même ! Et une **Kriek** cerise, ce qui n'est absolument mais alors absolument pas un dépaysement gustatif…Le temps de parler de la journée passée, envoyer un texto aux copains disant que j'me suis fait mettre à l'amende par des vieux briscards et c'est le moment d'aller diner. J'irai me doucher après moi. Et « petit » diner copieux, heu pas fan de la gastronomie luxembourgeoise.

Et direction la chambre pour une douche et un gros dodo en espérant que demain il ne flotte pas !

Après un petit digestif gros comme mon poing et un repérage du trajet de demain *(sans carte je précise, mais j'avais un fluo)* cette fois gros dodo.

Dimanche matin, **biiiiiiip biiiiip** *(bruit du réveil),* je me jette du lit, ah merde il pleut ! J'aime pas la pluie, après une chute sous la pluie en janvier et une expérience de 200 bornes sur autoroute de nuit sous des trombes d'eau c'est vraiment pas mon truc…mais quand faut y'aller faut y'aller. Douche, p'tit dej, *bonjour bien dormi ?* On remet les bottes et le « cax », je récupère la diversion qui a du être impressionné par toutes les GT sport du groupe et on re-re-met les moteurs en marche et…**on the road again !!**

Ca va il pleut plus c'est juste les routes qui sont détrempées, mais ca ira. Et on enchaine les premiers kilomètres au Luxembourg, toujours aussi agréable, c'est beau, c'est vert, c'est espacé, c'est plat….Re passage de la frontière belge, après une visite au point de vue sur la vallée de l'Ourthe du coin qui est fermé au public.

Et re choc visuel avec la Belgique *(pas besoin que je re détaille si ?)* Et on enchaine les virolos, et déjà j'enroule mieux ! Et ca fait plaisir. On se fait plaisir à tourner à gauche, à droite, accélérer, décélérer, bref de la moto quoi ! Le groupe toujours aussi rapide que la vieille, mais au fait il tient le top case ?

Et puis passage de la frontière franco belge *(heu on va peut être ralentir l'allure les copains ici les points ils sautent… !)* et on déjeuné un bon repas dans un resto juste après la citadelle de Givet à la Causerie des lilas, en mode ***comme-chez-soi***, mais, **« il en fait pas un peu trop le proprio ? » « C'est un personnage quoi… »**

Et puis il est temps de prendre la route du retour cette fois, ah bon il commence à flotter ? Ce n'est pas grave plus que moins de 300 bornes et on sera à la maison. Et cet après midi là ; la pluie ne nous a pas épargnés, ca va que c'était pas en continue mais en averse, au fil des kilomètres le groupe finit par se dissoudre et on finira pour mon groupe à 5 motos au lieu des 11 initiales. Nouvelle traversée du nord –est de la France, fadasse pour ma part comparé au reste du voyage. Le circuit se termine, le temps de refaire le plein et on se dit au revoir,dommage tous les troquets étaient fermés, en fait pas moi parce que j'étais au téléphone à ce moment là et puis c'est les klaxons d'au revoir et chacun rentre chez soi.
Pour ma part, crevé il faut le dire, et dans le soucis de ménager Amandine je décide de croiser doucement sur autoroute **,** je suis pas pressé, juste envie d'arriver avant la nuit. Oh la belle surprise à 50km de l'arrivée que des beaux embouteillages et une bonne remontée de files à faire, j'adore ca….pfff. Et puis c'est l'arrivée, je crois qu'il faut que je change cette selle, une horreur…Ultime contrôle du top case voir s'il a tenu les **962 km** ?! et ba il été temps d'arriver…j'vous dis pas l'état du truc à la fin, ca tenait plus à grand chose . Un dernier coca vite avalé chez **Jacques et Maryse** le temps de se réchauffer , et m'en vais regagner mon clapier d'étudiant la tête pleine de souvenirs, la moto pleine de gadoue, et juste l'envie de repartir à nouveau après une bonne nuit de sommeil.

Je passe récupérer mes clefs chez une copine, je décharge la moto, je me rends compte que je suis trop épuisé, je m'effondre sur le clic clac et biiiiiiiiiiiiiiiiiiip lundi matin ! il est temps d'aller raconter le weekends aux copains.

Voilà, première expérience plus que positive, un très bon moment de moto, et plus.

Arnaud.