L'ascension dans les Alpes ……

Comme c'est loin pour les protagonistes de l'histoire, y faut compter une pt'ite journée pour rallier le lieu des hostilités, mais ça tombe bien on a le temps..

Jour 1: jour de transhumance vers les massifs Alpins….

Six candidats à l'aventure en partance: les GOs Marie Jo & Fred et leurs disciples que sont Charles (D), Pascal (Picsou) et Thierry…… et notez qu'on retrouvera notre ami Charles (O) à la destination du jour, mais c'est encore trop loin, on verra tout à l'heure.

Les absents du Week-end, Claudine et Pascal pour cause d'orteil convalescent de Pascal suite à galipettes malheureuses sur les rochers bellifontains (traduction, c'est mieux: chute d'escalade sans autre conséquence « qu'un » orteil abîmé…. mais quand même).

A blocs y sont remontés!!! , départ en avance sur l'horaire vu qu'on était tout à l'heure pour le café au rendez vous.

C'est parti pour 600 kms avec 500 d'autoroute et les derniers kms empruntés sur la route Napoléon. Ok on a fait plus excitant, c'est le prix à payer de ces voyages au long court sur des week-ends à rallonges.

Pas grand-chose à retenir, la routine des voyages autoroutiers accompagnés des bien emmerdantes boîtes à image, celles du genre avaleuses de point de permis, le tout sous un temps beau ou au pire nuageux. Quelques jolies forteresses bourguignonnes au passage… ça donne des idées de balades futures…

Allez, exit l'A6 après Grenoble et welcome à la N85 plus connue sous le nom de Route Napoléon…..

Une page culture, ça meuble…. et ça fait pas de mal aussi: la Route Napoléon qui va de Cannes à Grenoble est la route empruntée par l'illustre homme au Bicorne lors de son retour de l'île d'Elbe pour renverser la monarchie de nouveau en place après la « bérézina » qui marqua la fin de la grande armée napoléonienne. Les cents jours, qui marquent de retour de l'île d'Elbe amèneront la défaite de Waterloo et un nouvel exile, définitif celui là, à Saint Hélène..

C'est donc la « route des Alpes », l'autre nom de la route Napoléon, que l'on empruntera pour rejoindre la vallée du Valgaudemar en plein cœur des Hautes Alpes et du parc des écrins. Au départ de Grenoble, c'est environ 100 km de nationale au look de départementale et une foultitude de virages souvent rapides… on en profite…

« A la louche », vous tracez une droite entre Briançon et Gap et c'est à peu près au milieu…

Monique et Alain Grialou, les chaleureux propriétaires de l'hôtel du Mont Olan, seront nos hôtes du week-end.

La Vallée du Valgaudemar, le village La Chapelle du même nom et notre chalet hôtel (pas lui mais ça y ressemble beaucoup..)

Juste le temps d'arriver et y a super Charles (O) qui nous arrive encore tout équipé version bibendum étanche puisqu'il a essuyé quelques généreux nuages depuis Toulon. Sa monture du jour, une superbe Griso noire de chez Guzzi (…si c'est nécessaire de préciser) et qui fait quasi l'unanimité par son look dans le village.

Allez zouu, à la douche, balade découverte du village et apéros et ensuite on s'en met plein la panse au resto de Monique & Alain… C'est la fête à la marmite au potage (y en restera pas une goutte…), du plateau de fromage et de ce qui a entre les deux …. hips j'ai oublié…. Sauf la tournée digeos à coup de Génépi ou autre prune offertes par Fred pour le plaisir de la soirée partagée, royal!! Picsou avait ouvert le bal en offrant le pinard du soir …., y sont bien ces motards …. Le road book sera pour le petit déjeuné du lendemain en fonction du temps du jour.

Jour 2: à nous les remparts de Briançon !!!! …… Veni vidi vici….

8h au p 'tit déjeuner et la décision est collective: ce sera Briançon par le col de l'Yzoard (hors catégorie tour de France svp…), avec en point de mire une visite guidée de la vieille ville en début d'après midi. « Stabilo-bossage » express des cartes (vue le nombre de route dans le coin c'est pas compliqué …) qui étaient toute prêtes dans l'attaché-case version sacoche moto de Marie Jo.

Côté météo c'est mitigé et la journée s'annonce au mieux nuageuse…

Départ 9h, et suivant la maxime « Chacun son rythme » si chère au club ….. et parfois oubliée …., on se fixe rendez vous chez Mme la guide de Briançon en début d'après midi, au cas où ….. Le départ se fait presque groupé sauf Charles (O) qui nous retrouvera au rendez vous fixé.

Où l'on retrouve la route des alpes jusqu'à Gap avec un passage au col Bayard (du chevalier du même nom… catégorie 2 au tour de France, tranquille …. en motocyclette..). Après Gap, c'est direction plein Ouest vers Italie avec un bref passage au Lac de Serre-Ponçon (lac artificiel via le barrage du même nom et alimenté par la Durance…. pour les détails). Puis on remonte plein nord sur Briançon avec une ch'tiote boucle ouest histoire d'aller chercher notre col de l'Izoard. Mais là le temps c'est gâté et c'est plutôt du genre pluvieux auquel on peut ajouter le brouillard usuel des sommets de col alpestre.

Pas de bol pour les adeptes du pneu lisse genre fin de vie et dont je fais partie pour l'occasion. En serai quitte pour quelques frayeurs et serrages de fesses impromptus et sans conséquences pour cette fois…

La pause déjeuné se fera au refuge Napoléon (encore lui ..) dans la descente du col de l'Izoard tenu par une Heidi locale et ses sœurs qui propose une collection de tartes et autres cakes locaux qui feront l'unanimité immédiatement. Et il faudra toute la persuasion du groupe pour extirper Charles (D) des charmes de nos hôtesses attentionnée …. et serai bien resté finalement aussi ….

Hé les gars !! on a rencard avec la guide à Briançon et y faut y aller !!! Hop c'est reparti et la descente se fera tranquilou sous la flotte of course jusqu'à Briançon où on arrivera pile poile à l'heure !! ça c'est de l'organisation !!!

Dans la rubrique « saviez vous que … » (encore ….sorry), Briançon est une ville depuis toujours considérée comme hautement stratégique au carrefour de multiples vallées et au plus près de la frontière italienne. Mr Vauban et sa science des fortifications y ont donc sévit particulièrement et les environs de la ville recèlent une collection de forts organisés pour la défense de la région. La visite guidée de la vielle ville, un peu humide d'accord mais ô combien intéressante et qui nous emmènera entre fortifications, bâtiment administratif et église romane du 15éme…., fortement recommandé !!

Allez un pot vite fait et c'est le retour chez nos hôtes du week-end pour le meilleur moment de la journée : le festin du soir. Côté route c'est à peu de chose près la même route dans le sens opposé sauf qu'on évite l'Izoard …. La virée du jour : au bas mot 250 kms …. et des brouettes …

Le repas du soir, c'est double menus proposés et on a réservé pour certains la fondue montagnarde depuis la veille, en lieu et place de la pièce de viande initialement prévue. Le tout arrosé comme il se doit et qui se conclura dignement par comme d'hab plateau de fromage & desserts usuels ….. c'est d'un lassant ….. Promenade digestives du soir et zou aux lits…. Y a de la route demain encore ….

Fin du Jour 2.

Samedi 04 juin 2011

Grasse mat aujourd'hui, petit déjeuner à 8h30 et enfin un beau ciel bleu. La journée se présente bien. Après planification, nous commençons par une petite randonnée … pédestre !! Oui vous avez bien lu, le TMC à pieds ! Nous voilà tous partis vers les Oulles du Diable, d'abord par une bonne grimpette qui fera rapidement tomber les sweats et blousons. Le passage devant un calvaire donne l'envie à certains de crucifier Charles D, mais il n'est pas d'accord …Arrivée dans un petit hameau et descente vers La Chapelle en longeant un torrent bien chargé par les pluies. Comme à moto, chacun marche à son rythme. Une agréable balade de 2h, mine de rien. Après une réhydratation nous reprenons les motos (sauf Charles O. qui préfère se relaxer) pour déjeuner au fonds de la vallée au chalet de Gioberney. La route est en pointillés rouges sur la fin, aussi Marie Jo montera en passagère sur la Le Mans, pas fan des boucles serrées.

Agréable repas avec en fond d'écran les sommets enneigés des Ecrins. Le groupe éclate à nouveau : Charles D reste dans la nature pour travailler, Marie Jo part se promener à pied, Fred, Thierry et moi préférons profiter du beau temps pour rouler. Nous repassons à l'hôtel où Fred laisse la Guzzi pour reprendre sa GSXR, direction le barrage du Sautet, le défilé de la Souloise, et Superdévoluy. Retour vers la Chapelle par le Col du Noyer avec quelques épingles « Marie Jo's spécial ». Le temps tourne à l'orage. Nous stoppons à quelques Kms de l'hôtel, Fred souhaitant acheter du miel. Nos G.O. veulent se lancer dans l'apiculture aussi la discussion avec les producteurs du cru va bon train. Et l'orage nous rattrape à 10 minutes de l'arrivée, suffisant pour nous saucer !

Un excellent dîner clôturera cette belle balade avec dégustation d'une spécialité de la vallée, les oreilles d'âne (je vous laisse chercher la recette …)

Merci à nos G.O. Marie Jo et Fred.

Picsou & Thierry.