

L'histoire d'une rentrée motocyclette inaugurale de cette saison 2024 et qu'on appelle par tradition "hivernale".... même si ces virées inaugurales n'ont pas vraiment connues les frimas, enfin jusqu'ici... teasing!!



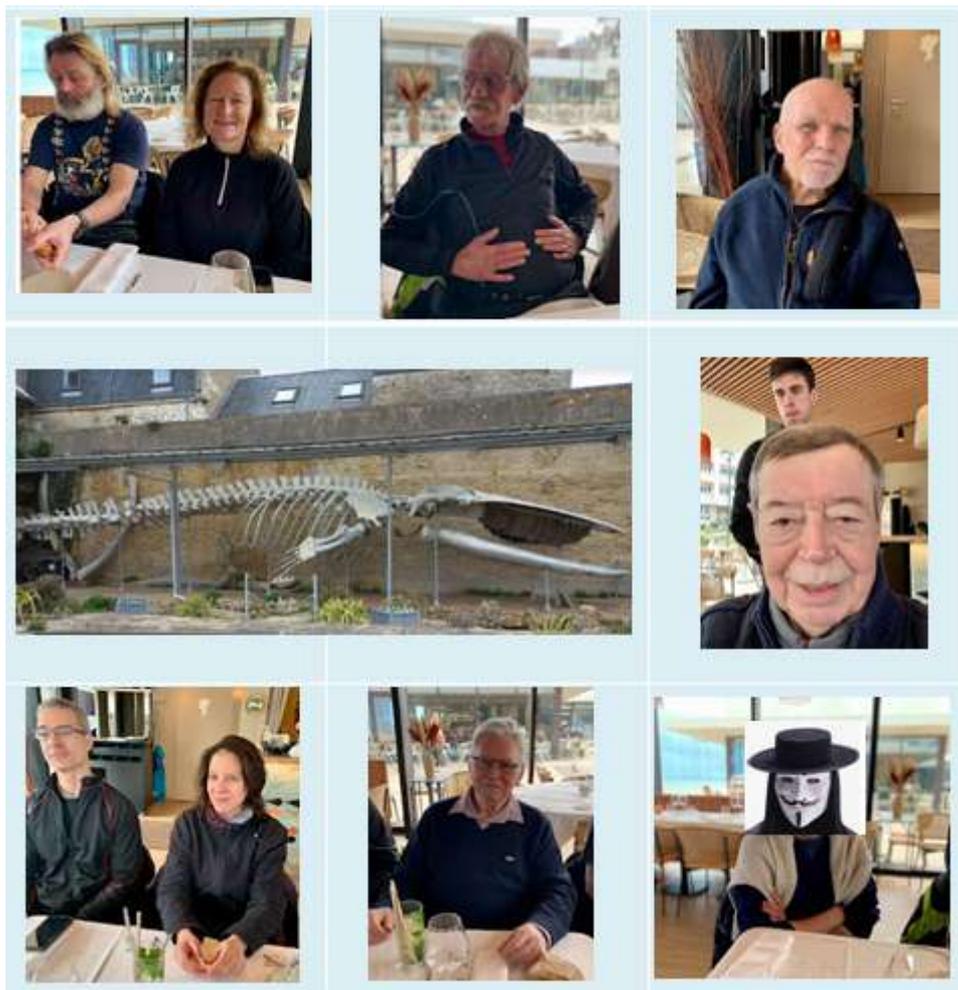
En ce Dimanche 9 Mars on est tous conviés au lever du jour du côté à la "Clef Saint Pierre" en terre étrangère d'Elancourt. Un endroit à la frontière d'un "bout du monde", voir "de l'autre côté de ...", autrement dit un premier périple déjà réalisé à l'aube du jour pour rejoindre la boulangerie du Maître Pierre notre point de rendez vous fixé pour l'occasion. @%&!?? `...7h30 et quelques brouettes il doit être au moment de l'atterrissage sur l'endroit. Pas négligeables les brouettes puisque il faut déjà lever le camp à peine arrivé. Juste le temps d'expédier le ch'tiot café bien tassé indispensable au bon déroulement de la journée qui commence vraiment. Il est 7h55 quand la troupe s'ébranle, soit 5mns en avance sur l'horaire!!!!. Va comprendre???... quand on sait qu'il aura été prétexté d'une arrivée faussement tardive pour décerner le titre de "scribe du jour" au dernier voyageur fraîchement atterri. En guise de protestation pacifique, c'est le gars Mister Anonyme qui s'en chargera du CR, et en trainant un max des pieds histoire de passer le message....

Au fait c'est qui les protagonistes de l'aventure du jour? bein y a les d'abord les GOs, au complet, vous savez déjà, l'ami Lars qui passait dans les parages pour l'occasion, Laurent et Asma qui trépignaient pour cette rentrée des classes, et le gars Thierry pour un gros besoin de grands espaces hors d'IdF. Et d'autres candidats encore pour une arrivée programmée ...plus tard... Va falloir lire pour savoir, dispensés de CR eux malgré un raccrochage de wagon largement hors délai, favoritisme!! Et concernant les montures, bein les régulières, comme d'hab!!



L'ébranlement de la troupe on l'a dit et c'est parti direction plein Ouest, dos au soleil qui s'est levé y a peu, après nous en tous cas. Côté météo c'est correcte, plutôt du genre grisailleux mais dans la stabilité. C'est la mer qui nous attend au bout du côté de Luc, enfin Luc sur Mer quoi. La destination c'est à la louche ~10 bornes au nord de Caen et là vous avez les pieds dans l'eau salée.... le bord de mer. Côté parcours, que d'la départementales et ça slalome entre Dreux, Evreux, Lisieux pour les repères avec une pause du côté de Bernay au km130. Qui dit virée dominicale comprendra que y a qu'un jour et qu'on sera au bercail en soirée, soit, mais en attendant c'est un programme à la "Mister Plus" qui est concocté et une premier étape casée au pas de charge avant la pause Déj. La "Maison de la Baleine" que ça s'appelle l'étape en question et même que ladite maison normalement fermée le dimanche en cette

période nous est rendue accessible rien que pour nous. Enfin je crois mais pas sûr vu que j'ai loupé l'endroit, c'est à minima le parc attenant qui reste accessible. Au fait on est arrivé là à destination de la pause déjeuner, comprendre Luc sur Mer où y a les pieds dans l'eau, en bord de mer, déjà dit ... Un poil d'inattention pour ma pomme et loupé la bifurcation pour la Baleine vers laquelle la troupe s'est dirigée fissa. No panic!! c'est au "Poulpe" le resto du jour où l'on se retrouvera. Et au passage c'est l'arrière garde, à savoir Gilbert, Claude et puis Picsou qui nous auront rejoint chacun avec leur 4 roues respectifs pour se retrouver à la table du resto. Pas bézef de commentaires à postériori sur la Baleine et sa maison lutine, retenir un superbe squelette exposé dans ledit parc attenant comme vestige de notre baleine qui s'est échouée à proximité dans les années 1880. Et l'"endroit musée" pour célébrer l'évènement.



"Le Poulpe" le resto qu'il s'appelle, imaginez une construction moderne de plain pied, vitrée de partout et qui donne directement sur la jetée du bord de mer. Surement très couru en période estivale et là dans le cadre de notre hivernale bein c'est rempli juste ce qu'il faut et une météo qui se maintient tout juste et pas sûr que..... à suivre. Pour l'instant on est tranquilles peinars à siroter notre apéro et profiter du groupe reconstitué après les hostilités routières du matin. L'ami Gilbert qui nous tire le portrait pour immortaliser le moment. La soupe de poissons et ses croutons & fromage était excellente, y aura t'il quelques aventuriers pour les tentacules du poulpe? sais plus et dans tous les cas on sortira contents de l'endroit. Et le programme qui continue!!

Le teaser de la virée qui nous parle d'un certain "Pegasus Bridge" situé à une longueur de tour de chauffe d'une bavaroise bicylindrée millésime années 2000, faut bien ~10 bornes pour monter en température l'animal et c'est en gros la distance pour rejoindre le lieu. Et la troupe qui s'ébranle de nouveau sur la nouvelle cible. Au passage de nos guests stars du jour seul Picsou poursuivra le voyage, Gilbert et Claude ayant décidé un retour au bercail. Faut dire

que l'humidité est montée là et la météo qui nous fait un virement d'autant plus brutal avec les effets bord de mer et climat normand cumulés.

L'endroit "Pegasus Bridge" c'est l'histoire d'un pont mobile qui enjambe le bras de mer et relie 2 communes Ranville et Benouville, nos 2 communes du Calvados à quelque encablures de l'Atlantique et le tout à ~5 kms de la ville de Caen. Autrement dit on est au coeur du débarquement de Juin 44 et ce pont rebaptisé "Pegasus Bridge" à la mémoire du commando anglais aéroporté qui y a ouvert les hostilités en arrivant sur l'endroit au moyen de planeurs taille Maxi 5XL .... voir plus loin.. Et Pégase le cheval ailé comme emblème dudit commando, d'où le pont rebaptisé, vous en savez plus maintenant.

Dans le cadre de notre virée dominicale, c'est le musée attenant à l'endroit qui va nous attraper et nous y passerons une bonne partie de l'après midi tant la richesse de l'endroit nous a scotché. Et le retour au bercail bien on voit ...plus tard. L'intérieur du musée avec un large éventail du matériel d'époque et l'histoire qui nous est relaté, du classique certes mais des plus prenant. Et que dire de la partie extérieure avec un large échantillon des engins ayant servis pour l'opération qui y est exposé: entre les planeurs largement représentés, des blindés plus ou moins légers, canons et autres qui pour certains ont été aéroportés sur l'endroit.....



C'est vers 17hr qu'on réussira à s'extirper de l'endroit .... y a de la route à faire, à la louche du ~150kms pour ce qui est du parcours prévu.



On a retrouvé nos esprits là et les embruns locaux qui nous ont trouvé par la même occasion avant de donner le go pour quitter l'endroit. Ce seront les dernières images de la troupe en mode groupé.

Une fin de virée polluée par les aléas d'une météo qui ne fera que se dégrader, bref un retour en "mode aquatique" et lampe frontale sur la fin et tout le monde arrivera à bon port. Comprendre directoss dans ses pénates.

Belle et bonne rentrée dans cette saison 2024, merci à tous les participants et un "special one" à Stéphane & Sylvie pour l'organisation.

***Un Scribe Anonyme...***

